

【ステアリング張替え時の注意事項】

□ステアリング張替えに使用する本革は天然素材です。サンプルやHP上の写真とは色味や質感、シボの感じが変化している場合がございます。必ずご来店いただきサンプルを確認していただくか、メール便にてサンプルの請求をお願い致します。実物をご覧いただいていない場合は施工後の色味や質感の違いに関してのやり直しや代金の返金は受付が出来ません。また、その際に発生した脱着工賃や代車の手配等も出来ませんので予めご了承下さい。

□ステッチの幅や大きさ、間隔はステアリングの種類や製作の内容によって変わる場合がございます。職人が1本1本手がける関係上、同じ仕様であっても違いが出る場合がございます。

□アルカンターラ素材は革と伸びの特性が異なります。曲面のキツイ部分や造形の深い部分にはシワが出やすいです。（熱で伸びない為、シワがそのまま残ります）

□施工前に比べて握りの太さや質感が変化する可能性がございます。

□稀に古い革が剥がれない場合がございます。その場合は革を剥がさずに上から重ねて巻く場合がございます。（重ね巻き）

□重ね巻きは下地の状況を反映しやすいです。革のつなぎ目や、下地の凸凹等があると施行後に凸凹や段差等が出る場合がございます。

□革の在庫状況や特殊レザー（ナッパレザー/アルカンターラ等）を使用する場合は製作期間が伸びる場合がございます。

□ナッパレザーは素材の特性上下地の状態を反映しやすいです。凸凹が多い場合等は注意が必要です。また、シボが極端に少ないため元から付いている傷やカサブタの跡のような質感の変化が現れやすいです。

□革のつなぎ目の位置やデザインは変更して張替える場合もございます。

□弊社のステアリング張替えはステアリングを元の状態に復元する技術ではございません。

革の色味や質感、ステッチ形状やライン取り、革のつなぎ目位置や細かい部分の作り込み等は弊社独自の基準で判断して製作致します。純正と全く同じように復元する事はできませんので予めご了承ください。

□ステアリングの一部がフラットになっているタイプの構造もしくはシェイプが深く入っている構造のステアリングは素材のシワや寄りが多く出やすくなります。シャイプが深く、フラット具合がより平になるほど発生しやすくなります。

□ワンポイントオプションは幅や角度がズれる場合がございます。革を強く張り込むため、角度や幅が変わってしまう場合があります。

□1枚革仕様は施工の特性上、シワが多く出やすくなります。

□革の状態や施工内容によってはステアリングの一部にシワが出たり、シボや色味の質感が変化している部分が出る場合がございます。

□明るい色味の革になる程、革を引っ張った跡やシワ、革に元から付いている傷等の粗が目立ちやすくなります。予めご了承の上注文をお願い致します。

□革のつなぎ目の角度が水平タイプの場合は弊社の設備、製法ではうまく製作ができない場合がございます。特別なご要望が無い場合はつなぎ目の角度は弊社オリジナルにて対応致します。水平タイプで製作する場合はつなぎ目のミシン跡や凸凹、曲がりや寄れが出てしまう可能性がございます。予めご了承の上製作となります。

□本革は天然素材の為、ロット差や色、質感にムラが出ます。エアバック部分や元の純正革とは色味、質感合わせは困難となります。

□注文書に記入がある項目に沿って製作致します。ご希望の仕様やご注文は必ず注文書に記入をお願い致します。注文書内に記載が無い場合や第三者が見た場合に内容の判断が難しい場合には見逃しもしくは弊社が独断で判断して製作を進めます。その場合の製作し直しや補修、修正、オーダーキャンセルは出来かねます。やむを得ず製作し直す場合の脱着工賃や代車、レンタカー等は負担出来かねます。

□注文書外のデザインや仕様、施工経験が無いモデル、特殊なデザイン、細かく仕様を設定しての製

作の場合はご希望通りのデザインや質感で製作が出来ない場合がございます。より細かい内容で製作をご希望の場合は現車と合わせて弊社ショールームでの打ち合わせが必要になります。全てハンドメイドでの製作および最終的なやり取りは人間が行う為、より複雑な注文内容になる程、電話やメール、FAXでのご注文では限界がある事をご理解下さい。

□弊社のステアリング張替えは全てハンドメイドで製作しております。その為、100%希望に添った仕様やクオリティで製作が出来ない場合がございます。その場合の返金や部品交換等の対応は出来かねます。