

# 高反発素材 長時間運転しても疲れない

これまでは本革シートを張替え時にお客様のご要望でクッション性を良くする為に、ウレタン、スポンジ、綿材など数種類の素材を組み合わせしてきました。

しかし、今までの経験からメルセデスベンツ等のシートに採用されている天然素材のヤシ繊維が車のシート素材の中でとても良いと感じ、長年このような素材を探していたところ高反発素材に出会いました。

高反発素材はスプリングバネの様な弾力性を備えておりますが、硬すぎず柔らかすぎず、まるで高級ベットマットレスの様な感じです。車のシートはほとんどがウレタン素材ですが、そのウレタンに高反発素材を組み合わせることで快適なクッション性を追求し普段お車を使用されている方はもちろん、特に長時間運転される方、トラックやバス、タクシー等の職業運転手の方、バケットシート装着している方、バイクシート、福祉車両等で個々に合った組み合わせをご選択頂けます。

現状のシートの表皮の中に高反発素材を入れ込む為、後付け感がなく運転できます。

但し、施行はシートの表皮がはがれるものに限ります。シート表皮がはがれないものは後付けシートクッションをお勧めします。



## 【特徴】

### 体の負担を軽減

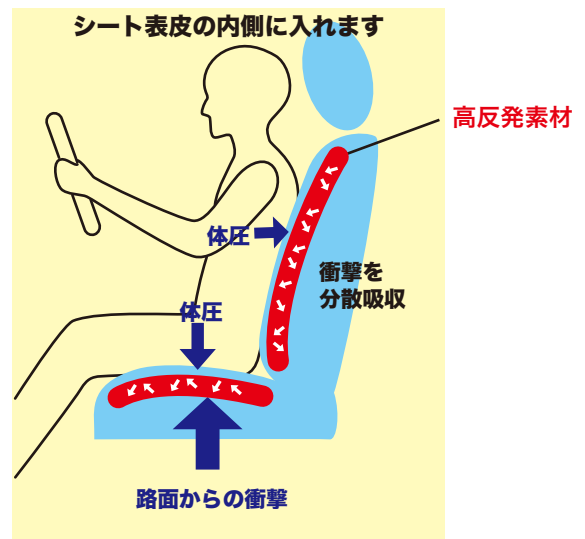
柔らかいウレタンシートでは体が沈んでしまい背中が曲がり姿勢が悪くなり、そのままの姿勢で運転を続けていると背中とお尻に圧力（体圧）がかかり体に負担がかかります。その結果、腰痛や肩こりが誘発されます。

高反発素材は体をバランスよく支え、圧力を分散させる事により体の負担を軽減させ正しい姿勢で運転を続ける事ができます。

### 衝撃を吸収

スプリングバネの様な弾力性がある為、路面からの衝撃を吸収し振動の軽減に大きな効果を発揮します。

また、振動軽減の為に新幹線のシートにも使用されています。



価格は税別です

スタンダード	高反発素材をウレタンの上に入れます	1脚 ¥30,000~
プレミアム	ウレタンの下に高反発圧縮素材を入れ ウレタンの上にソフトタイプの高反発素材を入れます	1脚 ¥50,000~
シートクッション	1脚 ¥38,000~	